



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 156

17 Μαρτίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αναουγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Μόνιμων Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας. 1
- Αντικατάσταση δευτέρου αναπληρωματικού μέλους κατά το άρθρο 100 του Συντάγματος και του Ν. 345/1976 Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου. 2
- Τροποποίηση της Β1/9/4.1.1990 Υπουργικής Απόφασης αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων. 3
- Έγκριση κυκλοφορίας συνόλων μετρήσεως ALMA τύπου TURBOCOMPT, για τη φόρτωση βυτιοφόρων φορτηγών και βαγονιών (εμπορικής ακριβείας). .. 4
- Έγκριση της 1322.1/01/93 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων και οχημάτων Πορθμειακής γραμμής Ρίου – Αντιρρίου κατά 14%. 5
- Ανάθεση αρμοδιότητας στους Διευθυντές των Περιφερειακών Υποκαταστημάτων ΙΚΑ για έκδοση αποφάσεων καταβολής εφάπαξ ποσού στους καλυπτόμενους από τον καταργηθέντα κλάδο πρόνοιας του τώως Ταμείου Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μηοθωτών Γραφικών Τεχνών». 6

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 476/1717

(1)

Αναουγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Μόνιμων Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 611/77 (Υ.Κ.).
- β. Την αριθ. ΑΠ.ΔΙΔΑΔ/Φ. 80/89/785/12.1.1989 (ΦΕΚ 21/17.1.1989/Β) απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, που κυρώθηκε με το Ν. 1835/89.
- γ. Τις διατάξεις του άρθρου 40 κεφ. Β Ν. 1884/90 (ΦΕΚ 81/16.6.90/Α').
- δ. Τις διατάξεις των άρθρων 6 παρ. 1 και 29 του Ν.

2085/92 (ΦΕΚ 170/20.10.92/Α').

ε. Την αριθ. πρωτ. Υ. 1944/9.12.92 (ΦΕΚ 727/11.12.92/Β') κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Ιωάννη Σταθόπουλο», αποφασίζουμε:

Αναουγκροτούμε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο Μόνιμων Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας, που έχει συγκροτηθεί με την αριθ. 33414/17.8.90 (ΦΕΚ 528/17.8.90/Β) κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εθνικής Άμυνας και ορίζουμε τα μέλη ως εξής:

α. Πρόεδρο με αντίστοιχο αναπληρωτή: Από Αντιπρόεδρο, Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Συμβουλίου Επικρατείας, ή Αντιπρόεδρο του Αρείου Πάγου ή Αεροπαγίτη ή Αντιπρόεδρο, Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου ή Πρόεδρο Εφετών ή Εφέτη των Πολιτικών ή Διοικητικών Δικαστηρίων ή Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

β. Από δύο (2) Μ.Υ. με βαθμό Γενικού Διευθυντή ή Διευθυντή Α ή Β ένας (1) του ΜΤΑ και ένας (1) από Δημόσια Υπηρεσία, ως μέλη με αντίστοιχους αναπληρωτές τους.

Όταν δεν υπάρχουν υπάλληλοι του Μ.Τ.Α. με τους ανωτέρω βαθμούς, συμμετέχουν υπάλληλοι άλλου Ν.Π.Δ.Δ. γ. Από δύο (2) αιρετούς εκπροσώπους των μόνιμων υπαλλήλων με αναπληρωτές τους.

Όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο, κρίνει θέματα προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αντί των δύο (2) αιρετών εκπροσώπων των μόνιμων υπαλλήλων, μετέχουν δύο αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Του Υπηρεσιακού Συμβουλίου συμμετέχει υποχρεωτικά μία (1) τουλάχιστον γυναίκα που έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

δ. Ο κατά βαθμόν ανώτερος ή αρχαιότερος των υπαλλήλων του συμβουλίου, ορίζεται δεύτερος αναπληρωτής του Προέδρου. Όταν προεδρεύει ο δεύτερος αναπληρωτής, συμμετέχει ως μέλος, ο αναπληρωτής του Προεδρεύοντος.

Γραμματέας του Συμβουλίου ορίζεται υπάλληλος του Μ.Τ.Α. με βαθμό τουλάχιστον Γραμματέα Α.

Η προκαλούμενη δαπάνη της παρούσας απόφασης ανερχόμενη στο ποσό των δρχ. 100.000 θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Μ.Τ. Αεροπορίας.

Στον προϋπολογισμό του ταμείου έχει εγγραφεί σχετική πίστωση Α.Κ.Ε 100/0289α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΦΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 12865

(2)

Αντικατάσταση δευτέρου αναπληρωματικού μέλους κατά το άρθρο 100 του Συντάγματος και του Ν. 345/1976 Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 5 του Νόμου 345/1976 και

2) Το πρακτικό Συνεδριάσεως της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας με τον αριθμό 24/1993 που αφορά τη συμπληρωματική κλήρωση για την ανάδειξη ενός Καθηγητή Νομικών Σχολών των Πανεπιστημίων της Χώρας ως δευτέρου αναπληρωματικού μέλους του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον Παναγιώτη Λαδά, καθηγητή της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, δεύτερο αναπληρωματικό μέλος της εκ των Καθηγητών των Νομικών Σχολών των Πανεπιστημίων της Χώρας, συνθέσεως του κατά το άρθρο 100 του Συντάγματος και του Ν. 345/1976 Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, σε αντικατάσταση του αποχωρήσαντος καθηγητή της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Λουκά Θεοχαρόπουλου, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.1993.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 1993

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ANNA ΨΑΡΟΥΔΑ - ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Β1/111

(3)

Τροποποίηση της Β1/9/4.1.1990 Υπουργικής Απόφασης αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 37 παρ. 2 του Ν. 1268/82 «για τη δομή και λειτουργία των Α.Ε.Ι.» (Α 87), σε συνδυασμό με το άρθρο 7 του Ν. 1966/91 (Α' 147).

β) Του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται καμία επιπρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

3. Την από 8.9.1992 αίτηση του Αντωνίου Σταυρόπουλου, Επιστημονικού Συνεργάτη του Τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών και τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Εφαρμοσμένης Πληροφορικής του ίδιου Πανεπιστημίου (συν. 5/27.11.1992), αποφασίζουμε:

Μία (1) κενή θέση από τις τρεις (3) θέσεις Ειδικού Διοικητικού - Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Δ.Τ.Π.) ΑΤ Κατηγορίας που έχουν συσταθεί στο Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών με τη Β1/9/4.1.1990 (Β 10) Υπουργική απόφαση, καταργείται και αντί αυτής συνιστάται μία όμοια στο Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής του ίδιου Πανεπιστημίου, για τη μετάταξη στη θέση αυτή του Επιστημονικού Συνεργάτη Αντωνίου Σταυρόπουλου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 531

(4)

Έγκριση κυκλοφορίας συνόλων μετρήσεως ALMA τύπου TURBOCOMPT, για τη φόρτωση βυτιοφόρων φορτηγών και βαγονιών (εμπορικής ακρίβειας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/τ. Α'/26.7.1985).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου» (ΦΕΚ 185/τ. Α'/25.8.1988), του Π.Δ. 408/89 «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 397/88 κ.λ.π. (ΦΕΚ 174/τ. Α'/16.6.1989) και Π.Δ. 228/90 (ΦΕΚ 85/τ. Α'/5.7.1990).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 524/78 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγή εν Ελλάδι του Διεθνούς Σύστηματος Μέτρων και Σταθμών».

4. Το άρθρο 28 της Υπουργικής Απόφασης Φ3/2587/78 «περί κωδικοποιήσεως αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών (ΦΕΚ 70/τ. Β'/26.1.79) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1/15073/86 (ΦΕΚ 864/τ. Β'/4.12.86).

5. Τη Β3/994/8.1.1991 Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων κ.λ.π.».

6. Το πιστοποιητικό με αριθμό 90.1.01522.2.3/8.6.1990 του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας.

7. Την από 29.2.1992 αίτηση της εταιρείας Δ. Παναγιωτίδης - Ι. Τσάτζης Α.Ε.Β.Ε., Πειραιώς 6, 183 46 Μοσχάτο, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την κυκλοφορία στην Ελλάδα των συνόλων μετρήσεως ALMA τύπου TURBOCOMPT, που προορίζονται για τη μέτρηση των υδρογονανθράκων κατά τη φόρτωση των βυτιοφόρων φορητών και βαγονιών. Τα όργανα αυτά κατασκευάζει ο Γαλλικός Οίκος ALMA Ingenierie - 47, rue de Paris, 94470 BOISSY - SAINT - LEGER και αντιπροσωπεύονται στην Ελλάδα από την Εταιρεία Δ. Παναγιωτίδης - Ι. Τσάτσης Α.Ε.Β.Ε. (Πειραιώς 6, Μοσχάτο).

Η έγκριση αυτή ισχύει μέχρι την 8.6.2000.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά των παραπάνω οργάνων:

Τα σύνολα μετρήσεως ALMA, μοντέλα TURBOCOMPT, αποτελούνται από:

- ένα ή περισσότερα αυτόματα στοιχεία διεκπινοής εάν είναι αναγκαίο,

- μια υδραυλική μανόετα μετρήσεως, η οποία περιλαμβάνει ένα όργανο κατάπαυσης κίνησης στο υψηλότερο σημείο, έναν στρομβοειδή μετρητή FAURE - HERMAN, μοντέλο TZ 50-50N ή TZ 80 - 150N, που έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 89.1.01.430.9.3. απόφαση της 10ης Ιουλίου 1989 του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας έναν ισοαγώ στο χαμηλότερο σημείο, δοθείσης της περιπτώσεως, ένα αυτόματο όργανο εκκένωσης αερίων, δοθείσης της περιπτώσεως, χαραγές στο υψηλότερο σημείο του μετρητού, που επιτρέπουν την εγκατάσταση πιεσολήπτη, στοιχείου εγχύσεως προσθέτου συστατικού ή επιστομίου θερμικής διαστολής,

- μια αυτόματη βάννα κρατήσεως SATAM, μοντέλο XAD 36, ή BROOKS, μοντέλο 788 DVC, ή DANIELS, μοντέλο 401 AV 501,

- έναν βραχίονα φόρτωσης, στο θόλο ή στην πηγή, σύμφωνο προς τους κανονισμούς,

- έναν υπολογιστή δείκτη ALMA, μοντέλο MICROCOMPT, που έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 89.1.09.450.1.3 απόφαση της 5ης Δεκεμβρίου 1989, του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας,

- ενδεχομένως, προσαρτωμένους αισθητήρες (θερμοκρασία, πίεση, μάζα όγκου),

Τα χαρακτηριστικά των συνόλων μετρήσεως ALMA, τύπου TURBOCOMPT, είναι τα ακόλουθα:

TURBOCOMPT	TC 50	TC 150
εξοπλισμένο με στροβιλομετρητή	TZ 50-50N	TZ 80-150N
ονομαστική διάμετρος συναρμογής		
μανσέττας	80 mm	100 mm
ονομαστική διάμετρος μετρητή	50 mm	80 mm
ελάχιστη ροή	5 m ³ /ώρα	15 m ³ /ώρα
μέγιστη ροή	50 m ³ /ώρα	150 m ³ /ώρα
κλίμακα ένδειξης	1 1	1 1
ελάχιστη παράδοση	200 1	500 1
μετρ. ρευστά	βενζίνες, πετρέλαια, γαζολή, πετρέλαιο θέρμανσης	

Η μέγιστη πίεση λειτουργίας είναι 19 bar. Δύναται, ωστόσο, να αυξηθεί ανάλογα με τις διαστάσεις της υδραυλικής μανσέττας και της ονομαστικής πίεσης των περιαιχενίων συναρμογής αυτής.

Η ελάχιστη πίεση λειτουργίας είναι 1,5 bar.

3. Οι αντλίες πρέπει να σφραγίζονται με ευθύνη της προμηθεύτριας Εταιρείας, στα σημεία ρύθμισης της ακρίβειας.

4. Για την εξακριβωση της ταυτότητας των συνόλων μετρήσεως, στους ελέγχους που γίνονται από τα αρμόδια όργανα, πρέπει να αναγράφονται επ' αυτών σε σημείο που να διακρίνονται καλά, οι ενδείξεις:

α) Ο Οίκος κατασκευής,

β) Η ονομασία και ο τύπος των οργάνων,

γ) Η μονάδα μετρήσεως,

δ) Η μέγιστη και η ελάχιστη ροή,

ε) Η ελάχιστη παράδοση,

στ) Η φύση των ρευστών,

ζ) ο αριθμός εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ήτοι Φ1 - 1529/5.2.1993 Υπουργείου Εμπορίου.

5. Η νομιμοποίηση της κυκλοφορίας των αντλιών αυτών γίνεται με την επικόλληση από την αρμόδια αρχή των σημάτων του αρχικού και περιοδικού ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφασή μας, εφόσον διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή, ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
ΑΝΤ. ΚΟΜΜΑΤΑΣ

Αριθ. Α 1955

(5)

Έγκριση της 1322.1/01/93 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων και οχημάτων Πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου κατά 14%.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'), περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 - Α' 8.9.83).

3. Την αριθ. Α 28274/26.8.92 προηγούμενη απόφασή μας.

4. Την αριθ. 1322.1/01/93 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

5. Την αριθ. 1321.2/12/92/18.12.92 απόφαση του Υπουργ. Εμπορ. Ναυτιλίας.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 27Α του Ν. 2081/92, αποφασίζουμε:

α) Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθ. 1322.1/01/93 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία αναπροσαρμόζεται ο ναύλος της πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου επιβατών και οχημάτων κατά 14%.

β) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 1.2.1993.

γ) Κάλυψη δαπάνης. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

δ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Κτίριο Υπηρ. Λιμένα

261 10

Υποπ/ρχος ΛΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Ν.

341 002

«Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου – Αντιρρίου».

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)».

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

3. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναυολόγιο επιβατών και οχημάτων της γραμμής ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ως ακολούθως:

Από 1.2.1993

Μέχρι: ΝΕΩΤΕΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'

1. Εισιτήριο επιβατών απλής διαδρομής δρχ. 87
2. Ποδήλατο μετά οδηγού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β' – Γ'

1. Μοτοποδήλατο δίκυκλο μετά οδηγού δρχ. 158
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο μετά οδηγού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Δ' – Ε'

Μοτοσυκλέτες – δίκυκλες – τρίκυκλες μετά οδηγού δρχ. 339

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ

1. Ταξί Αγοραίο
2. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων
3. Φορτηγά μέχρι και 3/4 τόννων
4. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσεων
5. Γεωργικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) απλού τύπου
6. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) μέχρι και 2,5 μέτρα

(μπαγκαζιέρες κ.λ.π.) δρχ. 653

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'

1. Ι.Χ. επιβατικά (μετά οδηγού) δρχ. 972

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'

1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 1/2 τόννων
4. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία – φρέζες – σβάρνες)
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά αερ/του (κομπρεσέρ)
6. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5 μέτρα (τροχόσπιτα – βάρκες – μπετονιέρες – αεροσυμπιεστές κ.λ.π.)
7. Νεκροφόρες δρχ. 1064

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'

1. Λεωφορεία από 41 θέσεων και άνω
2. Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι και 8 τόννων
3. Κινητά καταστήματα (καντίνα κ.λ.π.)
4. Ασθενοφόρα
5. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) άνω των 5,5 μέτρων
6. Ρυμουλκά μετά μύλου (τράκτορες)
7. Γεωτρύπανα καταστροφών – υδρεύσεως
8. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων
9. Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα 1590

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'

1. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσεων
2. Φορτωτές παντός τύπου
3. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα
5. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου 2133

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'

1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8–14 τόννων
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φορτωτήρος και εκσκαφέως 2930

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'

1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14–18 τόννων
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόρα

3. Μαλακτῆρες αυτοκινούμενοι
 4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπε-
 ριλαμβανομένης και της περόνης
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ' 3197
 1. Διαμορφωτές γαιών-γκρέϊτερ
 2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι
 3. Φορητά 18-20 τόννων
 4. Εκσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινόμε-
 νοι 4245

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ'
 1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) αυ-
 τοκινούμενοι
 2. Γερανοφόρα άνω των 3 αξόνων μέχρι
 και 22.000 χιλ. μικτό βάρος
 3. Διάστρωτήρες ασφάλτου
 4. Οχήματα έργων
 5. Φορητά αυτοκίνητα άνω των 20 τόν-
 νων 5307

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ'
 1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθή-
 μενες μέχρι 25 τόννων
 2. Αρθρωτά φορητά οχήματα (ρυ-
 μουλκό μετά ρυμουλκουμένου)
 3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για
 μεταφορά αυτοκινήτων 5730

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πλατφόρμες 25 τόννων και άνω και γερανοφόρα γενι-
 κώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος κα-
 θορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.
 2. Ο ναύλος των Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών
 υπολογίζεται βάσει του ωφελίμου φορτίου, εκτός της κα-
 τηγορίας ΙΕ'.
 Εφόσον το μήκος φορτίων το αμάξωμα (καρότσα)
 αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά
 15% ανά μέτρον.

Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (κα-
 ρότσας) κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλλεται προ-
 σαύξη ναύλου, ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν
 του μισού μέτρου, υπολογίζονται ως ακέραιη μονάδα (μέ-
 τρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για
 υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου
 (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογί-
 ζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αμαξώματος από 1,50 και άνω
 θα υπολογίζεται 2 μ. (κ.ο.κ.).

4. Διευκρινίζεται ότι πούλμαν Τουριστικά που η άδειά
 τους αναγράφει στον αριθμό θέσεων «50-1-1» θεωρού-
 νται 52 θέσεων.

5. Εφόσον το πλάτος των φορτίων υπερβαίνει το αμά-
 ξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας
 καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

6. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνονται και τα τέλη χρή-
 σεως λιμένος και χαρτοσήμου καθώς και τα υπέρ τρίτων
 δικαιώματα.

7. Στην τιμή του εισιτηρίου επιβατών περιλαμβάνεται το

ασφάλιστρο του Ν.Α.Τ. δρχ. 10 σύμφωνα με το άρθρο 3
 Π.Δ. 320/91 (ΦΕΚ 117Α/29.7.91) καθώς και τέλος 5%
 υπέρ ΝΑΤ, επί του ναύλου οχημάτων σύμφωνα με το άρ-
 θρο 77 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101Α/31.7.90) όπως τρο-
 ποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 (ΦΕΚ 114Α/
 19.7.91).

8. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυολογίου επιβατών και
 οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκ-
 πτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου εις άτομα ή
 οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί
 των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου
 - Αντιρρίου, όπως αυτές καθορίζονται στην αριθ.
 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30.11.90).

9. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση
 κατά την εφαρμογή της παρούσας αποφάσεως, επιλύεται
 υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υπο-
 χρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερόμενους.

10. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής ΡΙΟΥ -
 ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ είναι 1 και 1/2 ναυτικό μίλι.

11. Κάλυψη δαπάνης. Από τις διατάξεις αυτής της από-
 φασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού
 Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της
 Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιανουαρίου 1993

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

Αριθ. 090/3

(6)

Ανάθεση αρμοδιότητας στους Διευθυντές των Περιφε-
 ρειακών Υποκαταστημάτων ΙΚΑ για έκδοση αποφά-
 σεων καταβολής εφάπαξ ποσού στους καλυπτόμενους
 από τον καταργηθέντα κλάδο πρόνοιας του τέως Τα-
 μείου Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφι-
 κών Τεχνών».

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΙΚΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 4 (παράγρ. 1, εδάφια α-ιγ) του Ν.Δ.
 2698/1953, όπως αντικαταστάθηκαν και τροποποιήθη-
 καν με τα άρθρα 1 (παράγρ. 1 και 4) και 2 του Ν.Δ. 3710/
 1957 καθώς και με το άρθρο 5 του Ν. 861/1979,

β) του άρθρου 1 του Ν. 2079/1992 (ΦΕΚ 142/Α), με τις
 οποίες καταργήθηκε το Ταμείο Ασφαλίσεως Τυπογράφων
 και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών (Τ.Α.Τ. και Μ.Γ.Τ.) και
 υπεισήλθε το ΙΚΑ, ως καθολικός διάδοχος, κατά τα ειδικό-
 τερα στον παραπάνω νόμο οριζόμενα, στα δικαιώματα και
 τις υποχρεώσεις του Ταμείου αυτού,

γ) του άρθρου 4 (παράγρ. 1, εδάφιο ιδ) του Ν.Δ. 2698/
 1953, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 3210/
 1955.

2. Την αναγκαιότητα της συντόμευσης των διαδικασιών
 για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία των υπη-
 ρειακών μονάδων του Ιδρύματος, αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε στους Διευθυντές των Περιφερειακών

Υποκαταστημάτων του Ιδρύματος (άρθρο 11 Κανονισμού Ασφαλιστικής Αρμοδιότητας) την έκδοση αποφάσεων καταβολής του ποσού, που δικαιούνται, σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις του τέως Ταμείου Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών (Τ.Α.Τ. και Μ.Γ.Τ.), ως εφάπαξ παροχή οι ασφαλισμένοι του Ταμείου αυτού, οι οποίοι υπέβαλαν αιτήσεις για συνταξιοδότηση μέχρι 27.8.1992, ημερομηνία δημοσίευσης του Ν. 2079/1992.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΚΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1993

Ο Διοικητής
Καθηγητής Γ. ΧΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- * Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
- * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- * Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- * Αποστολή ΦΕΚ στην επορχία με κοινοβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	15.000
β) » » » Β'	»	30.000
γ) » » » Γ'	»	10.000
δ) » » » Δ'	»	30.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	20.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000
η) » » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	10.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	750
»	1.500
»	500
»	1.500
»	1.000
»	500
»	250
»	500
»	150
»	10.000
»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320